



Le CA Brive n'a plus le temps de gamberger

RUGBY. Le CAB, dernier, compte quatre points de retard sur l'USAP. **PAGES SPORTS**



INQUIÉTUDE
Crise des vocations : la France fait face à une pénurie d'infirmiers
PAGES FRANCE

lamontagne.fr

LA MONTAGNE

CentreFrance

CORRÈZE

LUNDI 20 FEVRIER 2023 - 1,30 €

Où recharger en Corrèze



■ **CONSTAT.** Alors que la voiture électrique ne cesse de gagner du terrain dans le département, la Corrèze est désormais dotée d'un peu plus de 200 bornes de recharge, contre une soixantaine fin 2020.

■ **CARTE.** Y a-t-il un point de recharge près de chez vous ? On vous propose de le vérifier avec notre carte qui recense les bornes publiques et privées en fonction de la puissance qu'elles proposent. PHOTO STÉPHANIE PARA

PAGES 2 ET 3

PROPOS D'UN MONTAGNARD

Coûteuse maladresse. C'est ce que l'on appelle trivialement une boulette. Une collectionneuse qui visitait une foire d'art contemporain à Miami, en Floride, a accidentellement renversé et brisé une petite sculpture en verre du célèbre artiste Jeff Koons, estimée à 42.000 dollars (39.200 €). La sculpture d'un bleu éclatant faisait partie de la série du « balloon dog » (chien en ballon) qui a forgé la réputation mondiale de Jeff Koons. Selon un témoin, la coupable aurait tapoté la sculpture posée sur un socle en acrylique avant que celle-ci ne se brise en mille morceaux. Heureusement pour elle, l'assurance de l'exposition va couvrir les dégâts.



Une aide psychologique pour les chefs d'entreprise en souffrance

CORRÈZE. Une cellule va être mise en place pour prévenir les suicides, alors que la conjoncture est particulièrement anxiogène. **PAGE 6**



La confiance, ça se construit

ALPHA CONSTRUCTIONS
Groupe HDV

Rencontrez nos conseillers
Brive 05 55 23 02 47

www.alpha-constructions.net



M 0782 1,30

Correze
ISSN 1285-9226
20/02/23

S'y retrouver dans le

Voiture électrique

Même si la recharge à domicile reste l'option la plus économique, les bornes fleurissent au bord des axes routiers et sur les parkings de la Corrèze. On en compte un peu plus de 200, contre une soixantaine fin 2020, en grande partie grâce aux syndicats d'énergie départementaux.

Éric Porte
eric.porte@centrefrance.com

Avec 16 % des ventes automobiles l'an dernier, en Corrèze, les véhicules électriques (hybride rechargeable et 100 % électrique) gagnent du terrain : depuis 2020, le parc augmente de mille unités chaque année, pour s'établir, fin 2022, à 3.183 voitures, dont 2.068 entièrement électriques.

En parallèle, les usages évoluent : « Il y a encore deux ans, les familles se procuraient un véhicule de ce type pour les déplacements du quotidien, comme une seconde voiture. Aujourd'hui, l'acquisition se fait dans une démarche de véhicule principal », estime Didier Roquessolane, chargé de mission sur la mobilité électrique auprès d'Enedis Limousin.

Les batteries gagnent en autonomie, mais ça ne fait pas tout. Le déploiement d'un réseau de bornes de recharge accessibles au public accompagne le mouvement : « Le nombre de points de charge a doublé en 2022 en Limousin (*), reprend Didier Roquessolane, grâce au travail des syndicats d'énergie départementaux, mais aussi par la multiplication des bornes sur les parkings des enseignes commerciales ».

En Corrèze, selon Enedis, on en compte un petit peu plus de deux cents, publiques et privées, un maquis dans lequel il n'est

pas toujours facile de s'y retrouver. D'abord, parce que leur puissance (*lire ci-dessous*) est très variable, de 3 à 250 kW ; ensuite, parce que dans le secteur privé, leur accès est plus ou moins restrictif et que le prix de la recharge varie : « Il y a plusieurs critères : le choix de la borne, accélérée ou rapide, de l'opérateur. Certains facturent le temps passé pour recharger, ou bien les kilowattheures délivrés. »

Les choses sont plus simples du côté du réseau public, déployé en Corrèze par les syndicats d'électrification, la FDEE et celui de la Diège, tous les deux faisant partie du réseau Mobive, à l'échelle de la région Nouvelle-Aquitaine (900 bornes, avec tarifs et carte d'abonnement unifiés).

Une cinquantaine de bornes publiques

Une cinquantaine de bornes, normales (22 kW) et rapides (50 kW), sont désormais accessibles. « Il n'y en aura pas dans toutes les communes, avertit Laurent Barthuel, directeur de la FDEE. Nous suivons le schéma adopté par le Conseil départemental qui privilégie les localisations selon quatre domaines : le tourisme, le médical, le sport et la culture ».

Depuis le début du mois, le réseau public a englobé les points de recharge de la mairie de Brive, jusque-là gratuits. Une borne vient d'être mise en service à Turenne, une autre le sera bientôt à Donzenac... Le taux d'utilisation de chaque point public est suivi : en Xaintrie, celui de



PAIEMENT. Attention, en Corrèze, les bornes publiques ne sont pas équipées d'un terminal de paiement par carte bancaire. Il faut disposer d'une carte d'abonné Mobive ou de l'application du même nom sur son téléphone portable.

PHOTO STÉPHANIE PARA

Camps-Saint-Mathurin-Léobazel a enregistré une vingtaine de charges en un an. « La borne qui marche le mieux, c'est la rapide située à Égletons, poursuit Laurent Barthuel. En 2021, près de 1.200 charges y ont été effectuées. Elle s'est classée au huitième rang de Nouvelle-Aquitaine, juste derrière les communes du littoral ». Sa position géographique fait sa force : proche de l'A89, elle est quasiment à mi-chemin entre Bordeaux et Lyon,

et permet de charger sa batterie, et accessoirement de faire une petite pause dans les restaurants locaux. Argentat, Malemort, Naves, Uzerche et Noailles disposent aussi de bornes rapides publiques, un maillage du territoire sur les principaux axes routiers. Pour autant, elles ne sont pas encore rentables : « Les coûts d'exploitations ne sont couverts qu'à 41 % par les recettes », confirme le directeur de la FDEE, alors que l'aménagement

d'une borne demande un investissement de 8.000 à 9.000 € pour une 22 kW, jusqu'à 33.000 € pour une 50 kW. Côté tarif, le réseau public estime être le moins cher, avec 12 à 15 € pour une charge complète d'une Renault Zoé. Mais la recharge la moins chère reste celle à domicile, la nuit, durant les heures creuses. ■

(*) 578 à fin 2022 ; l'ensemble des bornes de recharges déployées en France et accessibles au public sont recensées sur des applications à télécharger.

Autonomie, temps de recharge... Ce qu'il faut savoir

Avant d'acheter un véhicule électrique, il y a quelques notions à maîtriser.

Chargé de mission mobilité électrique au sein de la direction Limousin d'Enedis, Didier Roquessolane estime qu'il y a « deux notions à ne pas confondre : l'énergie stockée dans la batterie et les puissances de recharge du véhicule et des bornes ». La capacité de la batterie s'exprime en kilowattheure (kWh). « Plus elle est grande, plus vous aurez, théoriquement, d'autonomie. » Les véhicules sur le marché possèdent des batteries allant de 40 kWh, pour les véhicules dits urbains, à 80 kWh voir plus, pour les grosses berlines ou SUV.

La puissance de recharge, c'est la capacité ou la vitesse qu'offre la borne et la voiture pour charger la batterie. Elle s'exprime en kilowatt (kW). « Plus la borne est puissante, plus théori-



CHARGE NORMALE. Sur des bornes de 22 kW. PHOTO STÉPHANIE PARA

quement, vous rechargerez vite, explique Didier Roquessolane. À domicile, on peut recharger son véhicule soit sur une prise renforcée de 3 kW environ, soit sur une borne de recharge de 7 kW, si l'installation électrique le permet. » Les futurs acquéreurs se posent aussi la question de

l'autonomie et du temps de recharge. La première dépend des conditions d'utilisation, une conduite souple étant préconisée, et de la météo.

Attention au froid

« Le froid a un impact non négligeable sur l'efficacité de la batterie, reprend Didier Roquessola-

ne. Il est conseillé de programmer le préchauffage de son véhicule, le matin, lorsque ce dernier est encore branché. La batterie sera plus efficace et la consommation, optimale. » Pour la seconde, plusieurs facteurs entrent en jeu : température de la batterie, taux de remplissage, type de borne sur laquelle on se branche... Le temps de recharge peut fortement fluctuer. « Plus votre batterie sera chaude, faiblement chargée et raccordée sur borne rapide, plus vous irez vite, assure le chargé de mission. Il vous faudra compter environ 20 à 25 minutes pour recharger 250 à 300 km. » Certains pratiquent « le biberonnage » : à chaque stationnement, le véhicule est systématiquement raccordé à une borne, quel que soit son taux de remplissage, afin d'effectuer sur des périodes courtes et fréquentes, des recharges partielles ; un peu comme pour un téléphone portable. ■

Éric Porte

BORNES À VENIR

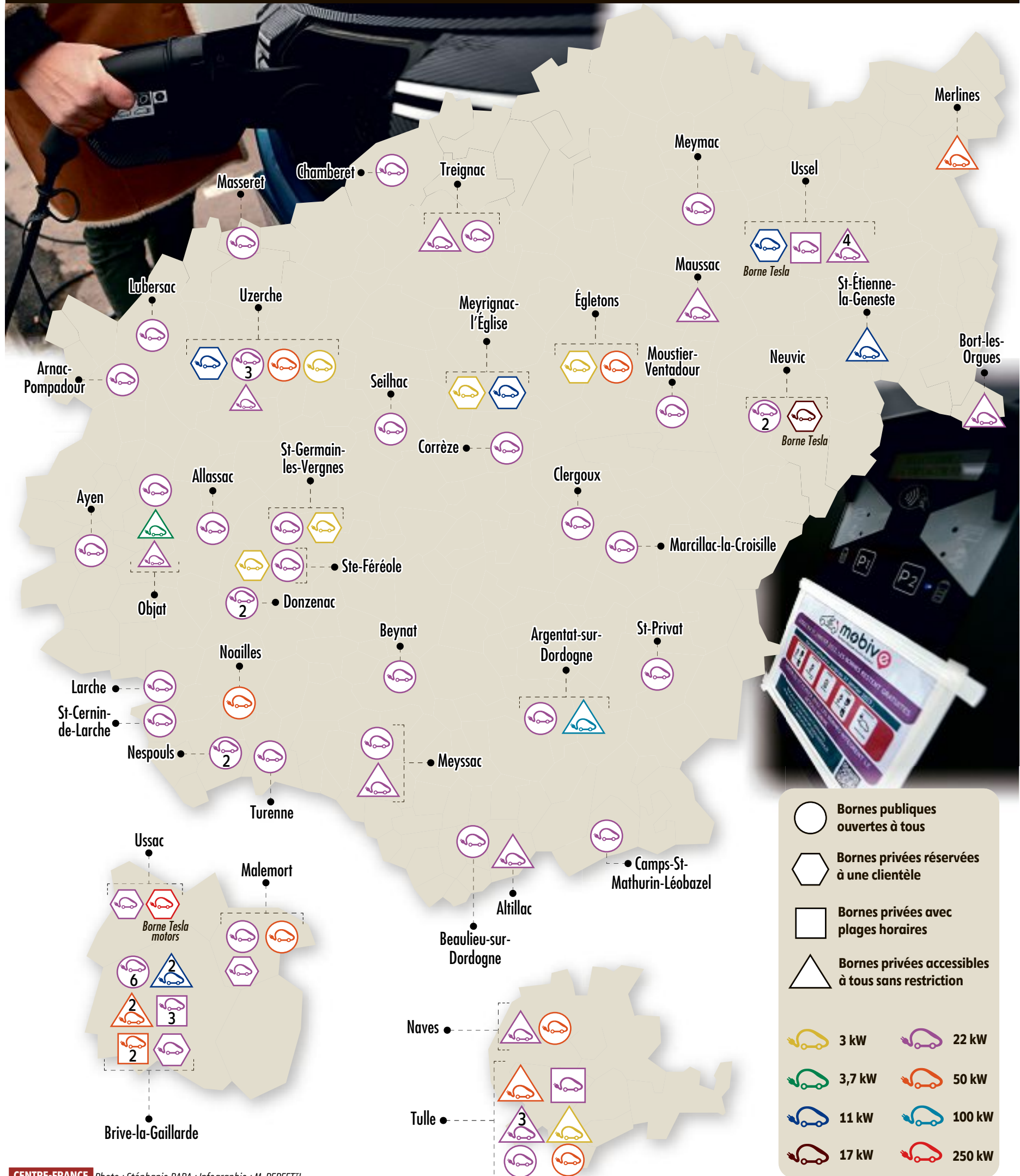
Voici la liste de nouveaux points de recharge, en cours de déploiement ou à l'étude.

BORNES PUBLIQUES. Eygurande (bourg), Bugeat (bourg), Ussel (parking cinéma Carnot), Bort-les-Orgues (bourg), Gimel-les-Cascades (mairie), Sarran (musée du président), Varetz (Jardins de Colette), Collonges-la-Rouge (bourg), Sainte-Fortunade (bourg), Curemonte (parking public), Saint-Geniez-O-Merle (les tours de Merle), Tulle (centre hospitalier), Ussac (maison de santé), Lubersac (maison de santé), Argentat (réserve de biodiversité), Aubazine (bourg), Cornil (mairie), Donzenac (l'Escudier), Laguenne (mairie), Lissac-sur-Couze (lac du Causse), Noailles (gouffre de la Fage), Saint-Féréole (résidence les Collines), Saint-Julien-aux-Bois (ferme de Xaintrie), Seilhac (lac de Bournazel).

BORNES PRIVÉES. Aires d'autoroutes de Vitrac-sur-Montane (A89), Saint-Pantaléon-de-Larche (A89), de Masseret (A20) ; Ussac, avenue du Griffolet, Laguenne, Lubersac, Brive (hypermarché Carrefour).

maquis des bornes

Y a-t-il un point de recharge près de chez vous ?



Z4296 / Ayant droit c.chiffrey@fdee19.fr